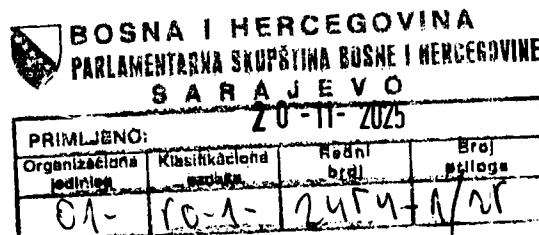




Sarajevo, 20.11.2025.godine

**KOLEGIJU PREDSTAVNIČKOG DOMA
PARLAMENTARNE SKUPŠTINE BiH**



n/r članova Kolegija

Na osnovu člana 166. stav (1) i člana 170. stavovi (1) i (2) Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH („Službeni glasnik BiH“, br. 79/14, 81/15, 97/15, 78/19, 26/20, 53/22, 59/23, 87/23, 50/24, 73/24 i 56/25), podnosim poslaničku

INICIJATIVU

kojom se zadužuje Vijeće ministara Bosne i Hercegovine da, u saradnji sa Upravu za indirektno oporezivanje BiH (UIO BiH), Ministarstvom finansija i trezora BiH i ostalim nadležnim institucijama, odmah poduzme sve neophodne mjere radi osiguranja potrebnih finansijskih sredstava i tehničkih uslova za priključak na niskonaponsku elektroenergetsku mrežu Graničnog prijelaza Ripač kod Bihaća.

Obrazloženje:

Granični prijelaz Ripač predstavlja važnu tačku međunarodnog saobraćaja između BiH i Republike Hrvatske, sa utjecajem na regionalnu povezanost Unsko-sanskog kantona i šire regije. Njegov funkcionalan rad ima neposredan utjecaj na efikasnost graničnih procedura, sigurnost putnika te na ugled BiH u odnosima s članicama EU.

Granični prijelaz Ripač je bez trajnog priključka na niskonaponsku mrežu, što ozbiljno otežava njegov svakodnevni rad. Uprava za indirektno oporezivanje BiH kao institucija nadležna za upravljanje graničnim prijelazima nije u mogućnosti samostalno obezbijediti potrebna sredstva za ovu namjenu, a bez tog priključka nesmetan rad prijelaza je otežan i usporan.

Formalno, Uprava za indirektno oporezivanje je institucija nadležna za upravljanje i opremanje objekata carinskih ispostava i graničnih prijelaza na nivou institucija BiH, ali za dodatne kapitalne i infrastrukturne troškove kojima se općenito raspolaže budžet institucija, UIO često nije u mogućnosti samostalno obezbijediti potrebna sredstva iz vlastitog tekućeg budžeta. U takvim slučajevima, neophodno je uključivanje Vijeća ministara i Ministarstva finansija i trezora BiH za dodjelu budžetskih sredstava, upotrebu rezervi ili pronalaženje alternativnih izvora finansiranja. Kao takvo, pitanje priključenja predstavlja izvršnu/administrativnu, a ne zakonodavnu prepreku i rješava se preko izvršnih mehanizama koje nadzire i vodi Vijeće ministara.

Granični prijelaz Ripač predstavlja jedan od bitnijih međunarodnih prijelaza Bosne i Hercegovine prema Republici Hrvatskoj i Europskoj uniji. Dnevno kroz ovaj prijelaz prođe značajan broj

putničkih vozila, a nesmetan i funkcionalan rad prijelaza od strateške je važnosti za trgovinu, turizam i regionalnu povezanost. Neadekvatan energetska priključak ograničava funkcionalnost graničnih službi na prijelazu (rasvjeta, rad sistema za kontrolu tereta, komunikaciona i IT oprema, grijanje/hladjenje i sl.), što dovodi do usporavanja graničnih procedura, povećanih troškova logistike, sigurnosnih rizika i lošeg radnog okruženja za službenike. Dugoročno, neriješeni infrastrukturni nedostaci narušavaju mogućnosti privrednog razvoja i turističkog potencijala regije.

S obzirom na trajanje problema i učestalost prolaza putnika hitna reakcija je opravdana i nužna, a osiguranje priključka nije samo tehničko pitanje već predstavlja aktivnu mjeru za jačanje efikasnosti državnih institucija, regionalne saradnje i zaštite ekonomskih interesa BiH.

Stoga je potrebno da Vijeće ministara BiH, kao najviši izvršni organ vlasti odgovoran za provođenje budžeta institucija BiH, poduzme mjere i obezbijedi sredstva u potrebnom iznosu. Na taj način omogućit će se nesmetano funkcionisanje GP Ripač, osigurati bolji uslovi rada nadležnih službi, kao i kvalitetnija usluga građanima.

Razumljivo, priključak na niskonaponsku elektroenergetsku mrežu treba tumačiti kao prijelazno rješenje dok se ne izgradi novi objekat GP Ripač kojim bi se osigurali adekvatni uslovi za rad službenika što je obaveza Uprave za indirektno oporezivanje Bosne i Hercegovine.

Poslanik SDP BiH

Albin Muslić

